

JOURNAL DE NOTRE TRANSAT - suite

Jour 1 le Lundi 23/01/2012

Notre escale Cap Verdienne aura duré 3 jours. Malheureusement la météo n'aura pas été clémente, et le ciel sera resté gris tout le temps ; pas trop de visites donc, simplement de jolies balades dans Mindelo.

Nous retrouvons nos amis de Yapuca, rencontrés à Lanzarote !! Ainsi que Zubidaï croisé aussi à Lanzarote, et qui sont... les parents d'un collègue de travail de notre cousine Michèle !! Que le monde est petit !! Nous ferons aussi connaissance avec Loumi et Jambalaya. Les apéros s'enchaînent !!

Finalement, notre problème électrique ne venait pas du frigo ; après divers essais et contrôles, le frigo ne va pas trop mal. Ce serait plutôt notre pilote automatique réglé pendant 2 jours en mode vent qui auraient contribué à vider nos batteries, et le manque de soleil n'a pas aidé à la recharge. Nous surveillerons donc de très très près notre bilan électrique pendant cette traversée.

Avant de quitter Mindelo, nous refaisons un petit avitaillement, et allons aux douanes faire les formalités d'entrée et de sortie (entrée non faite le vendredi de notre arrivée car c'était jour férié... donc pas de couture de notre spi non plus du coup !!). Après le plein de gaz (4.4€ la bouteille de camping gaz !! un record depuis notre départ !!), le plein d'eau et de carburant, nous larguons les amarres !! Ciao les amis qui restent à quai encore quelques jours ! On vous prépare le ti punch à l'arrivée en Martinique !!

Le temps est beau, la mer et le vent sympas, tout pour une nav agréable !! Les cannes sont mises à l'eau ; un seul départ mais qui nous échappera. Pas de poisson pour le repas !!

Nous sommes plusieurs bateaux à quitter le port de Mindelo en même temps ; nos amis Cap Verdiens Marina, Jean-Sé et leurs filles, eux, sont partis la veille. Nous ne serons pas seuls dans l'immensité de l'océan !!

Nos quarts de nuit reprennent ; la lune est noire, donc nous avons une très belle voute céleste. Nous pouvons aussi admirer le plancton phosphorescent, qui produit dans l'eau des scintillements magnifiques !! On a parfois l'impression que les étoiles se reflètent dans l'océan ; d'autres fois, on dirait que quelqu'un éclaire avec un projecteur depuis le fond de l'eau !! Sensations ambiguës devant ce phénomène : à la fois appréhension, et admiration !!

4 poissons volants atterriront dans le cockpit !!

Repas : midi : taboulé ; soir : soupe de vermicelles et légumes

Milles à parcourir (en route directe) : 2100

Jour 2 le Mardi 24/01/2012

La journée est voilée ; le soleil joue à cache cache avec les nuages, mais nous permet quand même d'être en positif au niveau de la charge solaire. Nous passons un long moment sur les trampolines à la recherche d'animaux marins. Nous verrons de très nombreux poissons volants uniquement.

Nous établissons régulièrement le contact radio avec « nos voisins de navigation ».

Le soir, avant le coucher des filles, nous observons avec elles les paillettes dans l'eau : elles n'avaient jamais vu ça ; elles adorent !

Repas : midi : mini sandwich avec l'excellent petit « pain-boule » de Mindelo ; soir : morcillas-purée

Milles parcourus en 24h : 140

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 140

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1960

Jour 3 le Mercredi 25/01/2012

Journée toujours voilée ; mais charge panneaux solaires encore correcte. Nous devons quand même nous « taper » nos 4 h de moteur cette nuit.

Nous péchons une jolie dorade coryphène, qui nous réglera au repas du soir !!

A l'heure du repas de midi (15h en fait..... !!!), nous apercevons un souffle : une baleine !!! elle sortira plusieurs fois non loin de nous. Nous pensons qu'il s'agit d'un rorqual. Trop loin quand même pour la photo.

Nous naviguons toujours à vue d'un des voiliers partis le même jour que nous (CHENOA). Chaque nuit depuis notre départ nous voyons 1 cargo, et une fois un bateau de pêche. Ceci nous conforte dans l'idée de faire des quarts « sérieux » ; la veille est obligatoire !!

Repas : midi : œufs au plat + poêlée de légumes ; soir : dorade coryphène à la tahitienne + panée

Milles parcourus en 24h : 113

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 253

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1847

Jour 4 le Jeudi 26/01/2012

Comme tous les matins, nous ramassons quelques poissons volants échoués pendant la nuit sur le pont du bateau ou sur les trampolines ! Et la journée nous en voyons par dizaine voler au ras de l'eau ! Ils sont très drôles !

Dans la matinée, nous croisons un cargo, qui passera à 2 milles de nous. Nous avons perdu de vue CHENOA, qui a du faire une route plus sud.

Aujourd'hui, le soleil est un peu plus présent ; on pourra même se boire une petite bière sur les trampolines ; nous apercevons des dauphins au loin, faisant des superbes bonds hors de l'eau : nous crions et sifflons pour les attirer, mais ils continuent leur chemin. Ce sera pour une autre fois !

La journée s'écoule ; conséquence de nos quarts, nos rythmes sont décalés : nous « émergeons » vers 10h du matin ; vers 11h, c'est le petit dèj, puis école pour les filles, réglage des voiles et du bateau pour les grands ; vers 14h, préparation du repas, et à 15h on passe à table (et oui l'heure espagnole, on aime bien !! finalement c'est peut-être pas tant du aux quarts.....mais plutôt à un rythme de vie qu'on apprécie...car le repas de midi pour nous est souvent après 15 h !!!).

Puis l'après midi, après une petite récré, les filles reprennent le CNED, les grands font des petites voire longues voire très longues siestes !!!!! et hop, 20h c'est l'heure de l'apéro (au lever, un petit canon, Marcello ?) et du souper et 21h coucher et reprise des quarts !! Comme on disait à Lanzarote « on n'a pas une vie facile » !!!! GAG !!!!

La nuit, le vent faiblit encore comme les nuits précédentes, et on se traîne doucement à 2-3 nœuds ! On ne battra pas encore les records de milles parcourus !

Repas : midi : salade composée ; soir : empedrao (plat espagnol à base de riz et morue)

Milles parcourus en 24h : 142

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 395

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1705

Jour 5 le Vendredi 27/01/2012

Encore une journée grise et avec un vent mollasson ! Du coup on se traîne un peu, on ne charge pas trop les batteries, et on fait tourner les moteurs le soir... de plus en plus longtemps !!

Nos amis Marina et Jean-Sé, qui font une route plus nord, sont dans la pétrole, mais eux au moins ont du soleil ; on aurait du faire route ensemble, on aurait presque pu se mettre à couple pour boire l'apéro !!

On en profite pour faire de la lecture, de la cuisine, du repos (hou la la, je vais prendre gout à la sieste si ça continue !!)

Aujourd'hui nous ne croiserons aucun bateau. Par contre toujours beaucoup de poissons volants, et en fin d'aprèm, un joli oiseau (un sterne ou un paille en queue, au vu des livres) vient nous rendre visite, et fait des allers-retours au dessus de nous. Trop beau !



Repas : midi : salade composée ; soir : pizzas

Milles parcourus en 24h : 109

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 504

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1596

Jour 6 le Samedi 28/01/2012

Mais ils sont où les alizés ?? Finalement on avait décalé à janvier notre transat initialement prévue en Novembre, dans le but d'avoir des alizés établis, et ne pas rester dans des zones de pétrole... Bon, c'était bien tenté !!! On prend le côté positif de la chose : au moins, on se fait pas chahuter, la mer est calme !!

Nous observons depuis 2 jours des espèces d'algues beiges qui viennent de l'ouest. Il y en a vraiment beaucoup, et elles passent leur temps à ce prendre dans nos lignes de traine, que l'on doit donc remonter régulièrement pour les nettoyer. Donc, c'est pas gagné pour la pêche !!

Le temps est toujours gris ; par contre, il commence à faire plus chaud. C'est bon signe !! Autre bon signe : le soir, à la tombée du jour, nous apercevons des gros cumulus qui se forment à l'horizon, et la lune se lève en beau croissant accompagnée de Venus et Jupiter !! Superbe !! Nous y voyons le signe d'un changement de temps pour demain... l'espoir fait vivre !!

La nuit sera super belle, avec un ciel très dégagé : les étoiles sont de retour !! c'est magnifique !! Seul « bémol » : le moteur qui ronronne....

Bon allez, je finis mon 1^{er} quart ; au pieu ; je laisse mon capitaine prendre sa garde.

à domani !!

Repas : midi : pizzas ; soir : crêpes

Milles parcourus en 24h : 97 !!!

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 601

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1499

Jour 7 le Dimanche 29/01/2012

Et oui, les signes de fin de journée d'hier étaient bons : aujourd'hui enfin du soleil, et du vent !!!! hourra !! on avance !!

Pas « d'herbes » aquatiques à l'horizon, donc on peut mettre les lignes à l'eau : nous prendrons 2 belles coryphènes, et une 3eme énorme nous échappera juste à la jupe (elle était trop grosse pour rentrer dans l'épuisette, et a fini par se décrocher, dommage !!!)

Nous aurons un magnifique coucher de soleil, et une superbe nuit étoilée !

Ha, aujourd'hui on a reculé l'heure du bord de 1h ; nous voilà à UTC -2, et 3h de décalage avec la France.

Repas : midi : pâtes maison + carpaccio de coryphène ; soir : pâtes maison + coryphène à la poele

Milles parcourus en 24h : 102

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 703

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1397

Jour 8 le Lundi 30/01/2012

Encore une superbe journée sous le soleil et le vent ; les algues sont de retour, donc pêche impossible, mais c'est pas grave, il nous reste du poisson au frigo.

Nous avons établi un contact VHF avec un autre voilier parti le même jour que nous de Mindelo : TAPUNI ; nous nous suivons toute la journée .

Encore un sterne ou paille en queue aperçu tourbillonnant au dessus de nous. Toujours les poissons volants.

Repas : midi : coryphène en ragout ; soir : pâtes au pesto + coryphène poêlée

Milles parcourus en 25h : 155

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 858

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1242

Jour 9 le Mardi 31/01/2012

Les journées se suivent, et ne se ressemblent pas. Aujourd'hui, beau temps, mais passages nuageux : il faut surveiller les grains, et réduire les voiles si nécessaire.

On franchit nos 1000 milles parcourus !! Maintenant, on peut dire que le compte à rebours a commencé !!

La mer est un peu plus agitée que les jours précédents, mais on est bien amariné, donc « no souçaille » !! Au contraire, ça nous berce !! Houla, le mal de terre en arrivant, ça va être fun !! Il faudra quelques ti-punch pour se remettre d'aplomb !!

La pêche est fructueuse : 2 belles coryphènes encore !!

Ça y est, notre stock de pain est épuisé ; donc tous les jours, confection de pain et gâteaux !! ça occupe encore une partie de l'après-midi !!

Repas : midi : coryphène à la tahitienne + poêlée de légumes ; soir : coryphène à l'américaine + blé

Milles parcourus en 24h : 142

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1000 !!!!!

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 1100

Jour 10 le Mercredi 01/02/2012

Houlala, nous voilà en février !! dingue !!

La matinée est une succession d'éclaircies et de passages nuageux ; quelques grains viennent un peu rincer le bateau. La mer est bien chahuteuse, envoyant même valser les verres de jus de fruit au petit déjeuner... que l'on prenait comme par hasard dedans aujourd'hui à cause de la pluie... donc jus d'orange partout... allez au nettoyage !!

Malgré la mer forte, nos activités sont maintenues : école pour les filles, mise des lignes à l'eau, petite bière sur les trampolines, lecture. Nos organismes sont vraiment bien habitués aux mouvements quelquefois désordonnés du bateau. Ce qui est impressionnant, en cata, c'est quand les

vagues s'engouffrent entre les 2 coques et viennent « s'échouer » sur les coques, ou sous la nacelle !! A l'intérieur du bateau, le bruit est tel qu'on dirait que quelque chose de dur a tapé dessous !! ça fait même vibrer la table du carré !! (d'où les verres versés du petit dèj !!).

Pour l'apéro et les repas, on a trouvé une parade « anti renversement » de verres : en plus de l'antidérapant habituellement posé en nappe, on a mis un plat à four, avec à l'intérieur un autre morceau d'anti dérapant, et on pose nos verres dedans !! (le jus de fruit du matin renversé, c'est pas trop grave, mais le Rhum-Coca de ce soir, se serait gâché !!!). On trouve des parades à tout !!

Les nuits, la mer s'aplatit toujours ; donc c'est paisible pour dormir et pour veiller ; la lune en quartier éclaire maintenant une bonne partie de la nuit ; le ciel est toujours aussi magnifique !! Dommage que ça on ne puisse pas le prendre en photo !!

Les quarts se passent toujours bien : lecture, un peu d'ordi, écriture du journal de bord, le tout entrecoupé du chrono toutes les 20 minutes pour faire un tour d'horizon dehors, en profitant pour observer le ciel ; les 2 heures passent à 3000, et quand l'équipier suivant émerge, on se dit « déjà ?? » ; bon, après on apprécie d'aller se mettre au lit quand même !! Allez, je vais faire mon tour de ronde ; à ciao bonsoir !

Repas : midi : coryphène-riz ; soir : lentilles-saucisse aux légumes

Milles parcourus en 24h : 151

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1151

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 949

Jour 11 le Jeudi 02/02/2012

Mer trop agitée aujourd'hui pour la pêche : le leurre s'entortille et fait des nœuds au fil ; on laisse tomber la pêche pour l'instant.

Il fait super beau, grand soleil, avec de temps en temps passage de gros cumulus. On observe les nuages, à la recherche de formes : ici un nain barbu allongé, là une patte de cheval, ici encore un traîneau.

Le CNED suit son cours ; dans quelques jours les évals ; pile poil pour poster tout ça à notre arrivée en Martinique !

Repas : midi : lentilles-saucisse aux légumes ; soir : crêpes

Milles parcourus en 24h : 160 !! (record !!)

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1311

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 789

Jour 12 le Vendredi 03/02/2012

Depuis cette nuit on ressent la moiteur du climat tropical ! Dès qu'on fait des manœuvres dans les voiles, on est en nage ! Vivement qu'on puisse piquer une tête !! L'eau est à 26°, l'air à 30°, ça s'annonce bien pour le bain à l'arrivée !!

Premier travail du matin, relâcher 1 ris dans la grand voile (les ris permettent de réduire la voile quand le vent forcé ; par sécurité, nous prenons toujours 1 voire 2 ris pour la nuit) ; pendant la

manœuvre, j'aperçois quelque chose de bizarre dans la bosse (cordage qui permet de réduire) de ris 2 : l'œillet de la voile a ragué et a complètement mis à nu le cordage, qui était à 2 doigts de lâcher !! Heureusement, cela n'a pas cassé dans la nuit !! Donc, après les manœuvres, réparation !! (nous avons déjà fait cette réparation sur le ris 1 entre Las Palmas et le Cap Vert).

Le vent molli franchement aujourd'hui ; nous faisons tourner le moteur une bonne partie de la journée, on en profite comme ça pour faire fonctionner le dessal et faire de l'eau ; au bout d'une heure ou 2, coup de stress : le dessal ne fonctionne plus ! Nous n'avons plus que 200 l d'eau pour finir la transat... Après démontage du lit de Lisa (c'est pas rien, avec ses tonnes de peluches à déménager) pour accéder à l'installation, et après coup de fil à notre électricien, il s'agit du coupe circuit qui a grillé, suite à un faux contact du au desserrement des cosses, à cause certainement des grands coups de vagues sous la coque !! ouf, le dessal repart !! on pourra « mettre de l'eau dans notre vin » !! (merci à notre électricien, toujours disponible même à des milliers de kilomètres !!)

Bon, ça ira les problèmes pour aujourd'hui..... on va quand même pas se gâcher la journée !! Et la pêche qui ne donne toujours rien (à part prendre des algues bizarroïdes...) !!!! grrrrr !!!

Toujours aucun bateau au contact VHF ; en soirée, nous croiserons un tanker de quasiment 300m, qui nous passera à 4 milles.

Un bon grain viendra rincer le bateau ; ça lui fait du bien, il est claffi de sel !! Un avant goût du nettoyage qui l'attend à l'arrivée.

Repas : midi : tortilla espagnole ; soir : excellentes pâtes cap verdiennes sauce tomates fraîches

Milles parcourus en 24h : 137

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1448

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 652

Jour 13 le Samedi 04/02/2012

Au petit matin nous croisons un cargo, puis dans son alignement nous voyons un voilier, que nous contactons par VHF : ils vont aux Grenadines ; nous les aurons « à vue » pendant toute la journée et la nuit suivante.

Aujourd'hui passage à UTC-3 ; 4h de décalage avec la France.

La pêche a failli être bonne : une belle coryphène a mordu, mais on l'a vue sauter et elle s'est décrochée ; bouuuuuuhhhhhh ! sinon, sur le reste de la journée, encore trop d'algues pour pouvoir pêcher ; on remonte régulièrement les lignes pour enlever les algues prises sur les hameçons.

En fin de matinée, nous étions assis sur les côtés à siroter notre bière quotidienne quand j'aperçois une grande tache devant nous sous l'eau : nous observerons pendant près d'un quart d'heure les allers-venues de cet animal marin sans pouvoir distinguer de quoi il s'agissait. Il a nagé autour de nous en nous longeant sur les côtés, puis repartant à l'arrière et là on le voyait dans les vagues, puis revenant sur le côté, et enfin il a sondé sous le bateau, et on a perdu sa trace. Un belle « bête » quand même : taille estimée à 6-7 mètres, assez ventrue, couleur foncée, et une tache plus claire. Un grand moment !! On suppose un globicéphale noir.

Pendant mon 2eme quart de nuit, on passe en dessous des 500 milles restant à parcourir !!!! YES !!!

Repas : midi : salade de crudités ; soir : riz cantonnais

Milles parcourus en 24h : 146

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1594

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 506

Jour 14 le Dimanche 05/02/2012

Encore un dimanche sur l'océan !! Les activités habituelles sont maintenues : pêche (infructueuse, snif snif), lecture, CNED (et oui, même le dimanche.....), pain, gâteau, pâte à pizza, huuuummm ça sent bon dans le bateau !!

Au hasard d'une recherche avec les filles dans le dictionnaire, je tombe sur l'algue « sargasse », qui est cette algue que nous voyons depuis plusieurs jours et qui se prend sans arrêt dans les lignes de traine. C'est normalement une algue que l'on trouve au nord-est des Antilles, dans la « Mer des Sargasses », et qui se déplace avec les courants ; nous mènerons notre enquête à l'arrivée pour savoir pourquoi nous en voyons autant ici.

Dring dring le téléphone satellite sonne : c'est nos amis du Bubu qui viennent aux nouvelles ; ils sont en Martinique, et nous les retrouverons autour d'un apéro bien mérité pour échanger sur nos transats respectives !!

Dans la journée, nous recevons toujours régulièrement vos petits messages qui nous font SUPER PLAISIR !!!!! c'est génial !!

Allez à ciao bonsoir, la minuterie sonne : c'est l'heure de ma dernière ronde, et du dodo pour 4h avant le quart suivant.....

Repas : midi : thon à la niçoise (conserves « maison » d'octobre) ; soir : pizzas « maison »

Milles parcourus en 24h : 154

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1748

Milles restant à parcourir (sur la route directe) : 352

Jour 15 le Lundi 06/02/2012

Avant dernier jour complet « au large » ; nous essayons de profiter au maximum de ces instants ; le temps n'est pas terrible : grisaille au rendez-vous, vent mollasse, donc moteur quasiment toute la journée.

La nuit, la lune nous accompagne de sa belle clarté, bien que trop souvent cachée par des nuages. On est encore plus attentif pendant les quarts, car on se rapproche des Antilles, et on devrait commencer à trouver d'autres bateaux. De temps en temps, nous lançons un appel radio sur la VHF, pour savoir si quelqu'un est dans les parages ; nobody is there...

Repas : midi : restes pizza-crudités ; soir : crêpes sucrées (dont une excellente crêpe sucre banane flambée au bon rhum de Mindelo miam miam !!)

Milles parcourus en 24h : 145

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 1893

Milles restant à parcourir au Waypoint d'approche : 300

Jour 16 le Mardi 07/02/2012

Çà y est, nous n'en revenons pas nous même, voici notre dernier jour « complet » de nav dans l'immensité de l'océan !!! Demain, nous arrivons en Martinique !! Dingue !!

Nous mettons les lignes à l'eau dès les premières heures du jour : ça fait maintenant plusieurs jours que nous n'avons rien pris, il faut que ça change !! Et pour cause, ça va changer : nous battons aujourd'hui notre record de pêche : 3 coryphènes, 1 poisson inconnu (on suppose au vue des bouquins qu'il s'agit d'une liche), 1 wahoo !!!! c'est l'euphorie à bord, surtout que chaque fois les lignes sont parties simultanément !!! trop trop bien !! Un film sera bientôt disponible sur le site !! La liche sera cuisinée dès le midi, une partie de la coryphène le soir, et, comme ça fait quand même un sacré stock, on enverra vite un sms à nos amis sur Le Bubu, qui sont en Martinique, pour qu'ils viennent demain soir à bord pour un apéro bien mérité, et « poisson partie » !!

Pour une dernière journée de pêche, c'est plutôt pas mal (merci Sylvie qui nous a envoyé « bonne chance pour la pêche » sur notre téléphone satellite : ça a marché !!!!). A partir de demain, on peut « hiverner » les cannes, car aux Petites Antilles il est fortement déconseillé de pêcher, car de nombreux poissons sont contaminés par une toxine qui, si elle est ingérée, peut provoquer une intoxication et entraîner une maladie : « la ciguatera »... donc on s'abstiendra....

Cette nuit, la lune est pleine ; en première partie de nuit, elle se trouve juste dans l'arrière du bateau, éclairant notre sillage superbement : on a l'impression de naviguer sur du papier d'aluminium ; c'est super beau !!

Bon, c'est bien sympa de tenir un journal de bord, mais c'est quand même ma dernière nuit de quart avant un petit moment, donc si vous n'y voyez pas d'inconvénient, je vais sortir profiter de ces instants magiques..... Gros bisous et hasta luego pour le quart suivant.....

Repas : midi liche-pomme de terre-oignons au vin blanc au four; soir : pâtes multicolores cap verdiennes+coryphène à la plancha

Milles parcourus en 24h : 145

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 2038

Milles restant à parcourir au Waypoint d'approche : 150

Jour 17 le Mercredi 08/02/2012

A 4h du mat, nous rencontrons quelques grains successifs ; tout l'équipage est réveillé, et nous réduisons la voilure au maximum, sous une pluie battante, et un vent qui montera à 30 nds. La douche heureusement n'est pas froide !

Bienvenue sous les tropiques !!

Tout le monde se remet en tenue « sèche », et mes équipiers partent continuer leur quart de « sommeil » ; voilà pour moi c'est le dernier quart de veille !! Nous sommes à environ 6h de la Martinique !! Dès le lever du jour on va commencer à scruter l'horizon, à la recherche de LA TERRE !! Comme je l'ai lu cette semaine dans un bouquin, cette terre qui était devenue un souvenir, et qui maintenant devient un espoir !!

Lors de mon dernier « quart sommeil », je ne pourrai pas rester au lit bien longtemps ; l'impatience m'a gagnée : allez, je me lève !! Le ciel est très gris, donc visibilité assez mauvaise pour scruter l'horizon ; malgré tout, vers 8h, çà Y EST !! TEEEEEEERRRRREEEEEE ! Moment assez émouvant !!!

Nous essuierons encore quelques grains avant l'arrivée.

Denier changement d'heure aujourd'hui : UTC -4 (-5h avec la France).

Vers 13h nous voilà à Sainte Anne, où nous jetons l'ancre juste derrière Le Bubu, que nous retrouverons un peu plus tard pour trinquer et partager notre pêche d'hier. Grands moments, les retrouvailles !!!

Nous piquons une tête dès l'ancre jetée, et nous servons ensuite un ti-punch (ne me croyez pas, ce n'était pas 1.....) pour fêter notre arrivée aux Antilles !!!!

CA Y EST, ON L'A FAIT !!!!

Milles parcourus depuis hier : 156

Milles parcourus depuis le départ de Mindelo : 2194

REMERCIEMENTS

Nous tenons encore à remercier Philippe, qui a assuré le relai entre nous et nos abonnés !! Bravo pour son efficacité !!

Un grand merci aussi à François, qui nous a envoyé quotidiennement la météo de la zone dans laquelle nous nous trouvions !! Bravo pour sa réactivité !

Et encore merci à tous pour les centaines de messages reçus sur notre téléphone satellite (je les ai gardés dans mon ordi, en souvenir : 10 pages word de messages !!!).

Merci à Laurent, notre électricien, d'avoir toujours répondu présent.

Le seul bémol des « contacts permanents quotidiens » avec notre téléphone satellite : si malheureusement il venait à tomber en panne en plein milieu de transat, gros coup de stress pour ceux restés à terre, et qui n'auraient du coup plus de nouvelles avant l'arrivée. Mais ceci n'est que pure supposition.... Tout a bien marché !!

YES !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!